



Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ

ONDERWERP
Parkeersituatie Trichterveld

DATUM
10 november 2025

BIJLAGEN
-

BEHANDELD DOOR
SNG (Sander) Velmers

DOORKIESNUMMER
043 - 350 4976

ONZE REFERENTIE

E-MAILADRES
Sander.Velmers@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE

Geachte raadsleden,

In de afgelopen maanden zijn op verschillende momenten vragen gesteld over de parkeersituatie in Trichterveld. Een afvaardiging van een klankbordgroep heeft zich middels inspraak bij domeinvergaderingen en brieven gericht aan raad en college uitgesproken om combiparkeren in te voeren in hun buurt. Dit als oplossing voor de parkeerproblematiek en onveiligheid die zij ervaren als gevolg van langparkeerders.

Voorafgaand aan de informatiesessie parkeren, wensen wij middels deze memo onze bevindingen en visie met u te delen hierover.

De problematiek

Bewoners in Trichterveld ervaren overlast van (lang)parkeerders afkomstig van buiten de buurt. Met name ervaren zij dat er langdurig geparkeerd wordt door auto's met Duitse en Belgische kentekens, waarvan aannemelijk is dat dit voornamelijk studenten betreft die hier regelmatig voor meerdere dagen hun auto parkeren. Trichterveld ligt aan de rand buiten het gereguleerde gebied en er is aangegeven dat deze problematiek zich voornamelijk voordoet sinds de regulering van omliggende buurten.

Parkeerdrukmeting

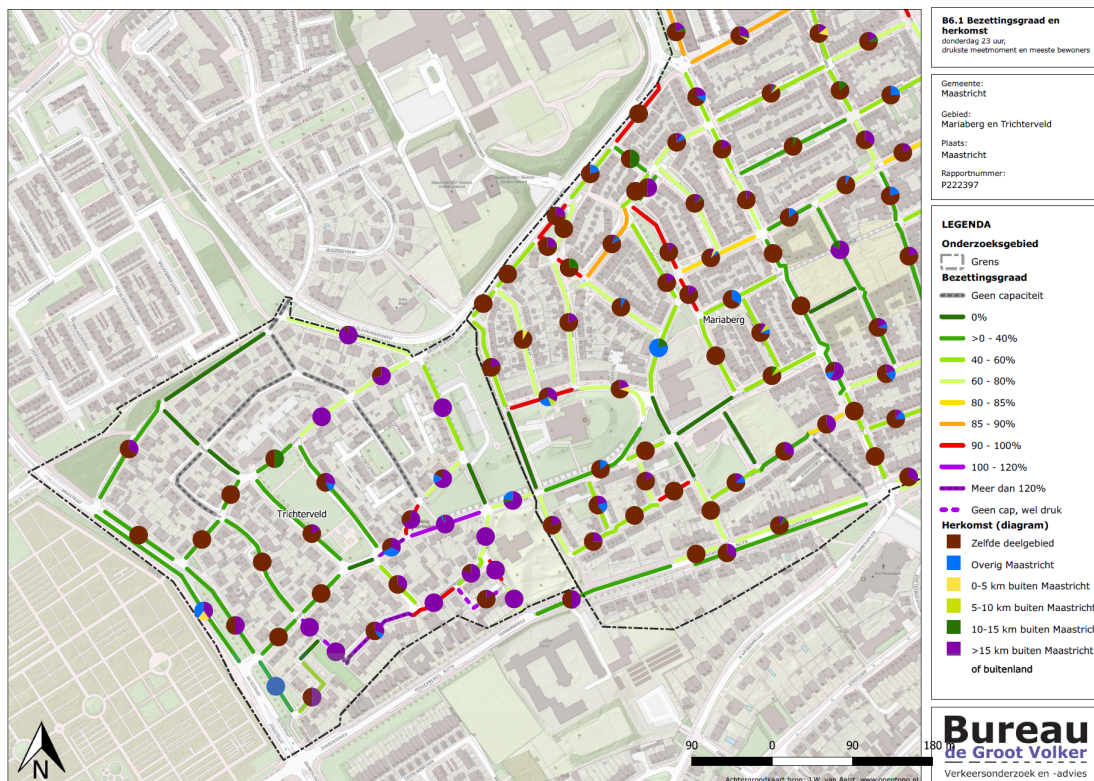
In het najaar van 2022 heeft er een parkeerdrukmeting plaatsgevonden, waarnaar geregeld door raad en bewoners gerefereerd is. De metingen hebben plaatsgevonden op dinsdag 27 september, donderdag 29 september en zaterdag 1 oktober 2022. Er zijn vragen gesteld over de betrouwbaarheid van deze meetdagen, aangezien op maandag 3 oktober 2022 de Dag van de Duitse Eenheid plaats heeft gevonden. Volgens omwonenden zou dat betekenen dat veel Duitse studenten die doorgaans hun auto in de straten parkeren, nu niet aanwezig zouden zijn.

In de parkeerdrukmeting is geen onderscheid gemaakt naar land van herkomst, maar is wel weergegeven het aandeel parkeerders afkomstig 'meer dan 15 km buiten Maastricht of buitenland'. Dit aandeel betrof in Trichterveld gemiddeld 62%. Op de late avonden (maatgevend moment voor langparkeerders) was er sprake van respectievelijk 68% op dinsdag, donderdag 62% en zaterdag 56%. Daarmee is dit aandeel op de zaterdag voorafgaand aan de Dag van de Duitse Eenheid

Memo



weliswaar lager, maar nog steeds dusdanig aanzienlijk dat het niet aannemelijk lijkt dat er sprake is van een onderschatting van deze doelgroep binnen dit onderzoek.



Figuur 1: Bezettingsgraad en herkomst op donderdag 23 uur, drukste meetmoment en meeste bewoners (Parkeeronderzoek Mariaberg en Trichterveld, najaar 2022)

De gemiddelde bezettingsgraad op gebiedsniveau (geheel Trichterveld) bedroeg 43%. Enkel in (delen van) de volgende straten was er op een of meerdere gemeten momenten sprake van >80% (en op momenten >100%) parkeerdruk: Celebesstraat, Madoerastraat, Soendastraat, Bankastraat, Karimatastraat en Borneostraat.

Op basis van de parkeerdrukmeting valt dus te concluderen dat de parkeerdruk zich niet op geheel Trichterveld richt maar vooral op de straten aan de rand van de buurt (kant Tongerseweg en Annadal).

Parkeercapaciteit en autobezit

Trichterveld kent een parkeercapaciteit van ca. 340 parkeerplekken. Daarnaast beschikt 90% van de adressen in Trichterveld over een eigen parkeergelegenheid. Hierbij betreft het zowel opritten als parkeerhofjes van de woningbouwvereniging(en).

Op basis van RDW-gegevens is het autobezit in Trichterveld bekeken. Dit komt neer op gemiddeld 1,1 auto's per adres. In Trichterveld zijn op de meeste adressen (60%) 1 auto ingeschreven. 18% van de adressen telt 2 auto's en 4% van de adressen 3 auto's. Op 18% van de adressen is geen auto ingeschreven.

Memo



Waterbedeffect

De ervaring heeft geleerd dat bij invoering van gereguleerd parkeren er in de omliggende buurten vaak een waterbedeffect optreedt. Parkeerders die niet willen betalen verplaatsen zich naar de eerstvolgende parkeergelegenheden waar geen betaalregime aan de orde is. De verwachting is dan ook dat dit bij invoering van combiparkeren in Trichterveld het geval zal zijn:

- Bij invoering van vergunning- of combiparkeren in de genoemde straten waar de parkeerdruk <80% is, zal de parkeerdruk zich verplaatsen naar de rest van de straten in Trichterveld.
- Bij invoering in geheel Trichterveld, zal de parkeerdruk zich verplaatsen naar de parkeergelegenheid van het Rouw- en gedenkpark Tongerseweg, Belfort en mogelijk Daalhof.

In Belfort is in het voorjaar van 2025 een parkeerdrukmeting uitgevoerd. Door bewoners wordt beargumenteerd dat Belfort een stuk groter is dan Trichterveld en bredere straten kent. Uit dit onderzoek is echter gebleken dat de parkeerdruk op gebiedsniveau in Belfort gemiddeld 64% bedraagt. In het deel van Belfort het dichtst tegen Trichterveld aan (ingesloten tussen Gewantmakersdreef, Keurmeestersdreef en Beeldsnijdersdreef) bedraagt de gemiddelde parkeerdruk 70% (waarbij in verschillende straten >80%).

Er kan dus geconcludeerd worden dat in Belfort reeds een relatief hoge parkeerdruk aan de orde is, op gebiedsniveau hoger dan in Trichterveld.

Recente uitbreiding combiparkeren in Scharn

De situatie in Trichterveld verschilt van de situatie in Scharn, waar recent besloten is naar aanleiding van toegenomen parkeerdruk in 5 straten (alsnog) combiparkeren in te voeren. In Scharn speelden de volgende overwegingen:

1. Objectief is komen vast te staan dat de parkeerdruk in dit deel van Scharn sterk is toegenomen het afgelopen jaar met uitschieters naar 90-100%;
2. De parkeerdruktoename is plotseling ontstaan (dus niet geleidelijk gegroeid);
3. De parkeerdruktoename is het directe gevolg van het invoeren van combiparkeren in de omringende straten;
4. In het kader van het eerder ingezette reguleringstraject om combiparkeren in Scharn uit te breiden was al voorzien dat uitbreiding ook noodzakelijk zou zijn in deze 5 straten. Omdat er toen geen draagvlak bestond, zijn deze straten in eerste instantie niet meegenomen;
5. Voor met name de bewoners aan het begin van de Bergerstraat is er geen alternatieve gratis parkeerruimte op redelijke loopafstand aanwezig (100-400 meter).

Belangrijkste verschil met Trichterveld is dat er hier in sterk mindere mate sprake is van de mogelijkheid tot parkeren op eigen terrein of binnen redelijke loopafstand.

Huidige Omgevingsvisie

In de huidige Omgevingsvisie Maastricht 2040 (vastgesteld in 2020) is de toepassing van gereguleerd parkeren vastgesteld als principe voor het dynamisch en stedelijk gebied als geheel en parkwijken indien sprake is van te hoge parkeerdruk. Voor stadsrandgebied, waartoe Trichterveld behoort, is dit principe niet vastgesteld. Daarmee is er dus sprake van een beleidsmatige strijdigheid met de huidige Omgevingsvisie Maastricht 2040.

**Conclusie**

Bovengenoemde bevindingen hebben ertoe geleid dat wij combiparkeren in Trichterveld binnen de geldende kaders niet wenselijk achten en van mening zijn dat eventuele uitbreiding van gereguleerd parkeren onderdeel dient te zijn van een bredere afweging in het kader van de actualisatie van de Omgevingsvisie Maastricht 2040 (begin 2026) en de actualisatie van het mobiliteits- en parkeerbeleid (medio 2026).

Met vriendelijke groet,

John Aarts,
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Vastgoed, Duurzaamheid en Hospitality

Manon Fokke,
Wethouder Financiën, Personeel & Organisatie, Burgerparticipatie en Lobby

Memo